

# S-TYPE

## Płachta gaśnicza BEV – Certyfikowana zgodnie z DIN SPEC 91489



Rosnąca popularność pojazdów elektrycznych stwarza nowe wyzwania w dziedzinie bezpieczeństwa przeciwpożarowego. W szczególności przypadki przegrzania akumulatorów litowo-jonowych wymagają specjalistycznych rozwiązań bezpieczeństwa. Nasza płachta gaśnicza S-TYPE do pojazdów elektrycznych została opracowana specjalnie z myślą o tych wymaganiach – służy jako aktywny i zapobiegawczy środek do gaszenia pożaru i zapobiegania rozprzestrzenianiu się ognia we wszystkich fazach pożaru pojazdu.

Wykonana z wysokiej czystości tkaniny krzemionkowej na bazie minerałów z dwustronną powłoką wermikulitową, płachta gaśnicza S-TYPE zapewnia ciągłą odporność na temperaturę do 1200 °C i może wytrzymać krótkotrwałe obciążenia szczytowe do 1600 °C. To sprawia, że jest to jedna z najskuteczniejszych płacht gaśniczych do pojazdów elektrycznych na świecie.

Zachowanie ogniowe badane zgodnie z normą **DIN EN 13501-1**  
Nieprzewodząca prądu elektrycznego, przetestowana zgodnie z normą **DIN 54345-1**  
Standard konstrukcyjny zgodny z normą **DIN SPEC 91489**  
Rekomendacja przydatności **CNBOP-PIB Nr RP-0026/2025**



Testowana i rekomendowana przez Mercedes-Benz.



Odporna na temperaturę do 1200 °C,  
tymczasowo wytrzymuje temperaturę do 1600 °C.



Nadaje się do izolacji przeciwpożarowej samochodów  
i pojazdów elektrycznych z akumulatorami litowo-jonowymi.



Łatwa i szybka aplikacja dzięki składaniu w kształcie  
litery Z. Izoluje ogień w ciągu kilku sekund.



Nie zawiera substancji szkodliwych dla ludzi ani  
środowiska.



Powierzchnia regulująca przepływ gazu, umożliwiająca automatyczne  
odprowadzanie gazów pirolitycznych przez strukturę tkaniny.



Płachty gaśnicze firmy Fingerhuth są bezobsługowe i trwałe.

